

מענה לשאלות הבהרה מכרז מספר 08 2023 – אספקת שירותי הסעות ושטלים

1. בהמשך למכרז שבנדון ובעקבות שאלות אשר הגיעו ממציעים פוטנציאליים מודיעות בזאת החברה העירונית אריאל לתרבות, חברה, חינוך, רווחה, ספורט ואומנויות בע"מ ואריאל-חברה עירונית לניהול קריית ספורט תרבות ופנאי בירושלים בע"מ (להלן: "החברה"), על שינויים בהליך כדלקמן.
2. מובהר כי נוסח מסמך ההבהרות שלהלן הוא המחייב ולא יהא תוקף לכל תשובה שניתנה בעל פה אם ניתנה ואין משום אי מענה לשאלה של איזה מהמשתתפים משום הסכמה לשאלה ו/או להנחת השואל.

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלוונטיים	נוסח השאלה	תשובה
1	תנאי סף – ניסיון קודם	2.1	חברה שקלטה לתוכה החל מ 1.9.21 את כל פעילות חברה אחרת, הכל כולל הכל. במצב דברים זה, נבקש לאפשר להגיש הצעתה למכרז ולייחס לה את ניסיונה של החברה הנקלטת לרבות בכל הקשור לאישור עו"ד, הנדרש בסעיף 2.1.	מקובל
2	ערבות בנקאית	ערבות בנקאית	מה נדרש למלא בחללים הריקים?; - "עפי בקשת _____", ו"מספר זיהוי" _____?	שם החברה המגישה את הצעתה, ומספר ח.פ. של החברה
3	התמורה	4.3	הצמדה למדד המחירים לצרכן אינה נותנת מענה לעלויות מחירי הסולר במיוחד, אך לא רק. עקב תקופת ההתקשרות הארוכה נבקש לקבוע מנגנון הצמדה למדד תשומות האוטובוסים. מדד זה הינו היחיד שנותן מענה לצרכים הספקים בענף.	הבקשה נדחית
3	טופס הצעת מחיר	מסמך ב'1 (סעיף 1 ו 1.1 לתמחור בטבלה)	לא ברור כלל מה עלינו לתמחר, שאטל אחד?; שעת עבודה?; נשמח להבין לכמה זמן מושכר האוטובוס והאם לתמחר שעת עבודה של אוטובוס?; במידה וישנה עבודה בשבת נבקש תוספת של 20%. כמו כן, נבקש לדעת כמה כלי רכב נדרשים?	יש לתמחר עלות שאטל אחד. הערכת שעות למשחק עומדת על כ- 5 שעות עבודה. מספר השאטלים המוזמים ע"י החברה תלוי במספר הצופים והוראות המשטרה.
4	טופס הצעת מחיר	מסמך ב'1 (סעיף 1 ו 1.1)	עפ"י סעיף 1.1 בטבלה נדרשים סדרנים – נבקש להגדיר זאת בשורה נפרדת עליה ניתן הצעת מחיר.	נדרש סדרן אחד לחפ"ק המשטרה ורק במקרים בהם

<p>יוזמנו יותר מ 30 שאטלים. הבקשה מקבלת- מצ"ב מפרט חדש לתמחור</p>	<p>בשורה הנפרדת נבקש לציין את השעות שבהם אתם צריכים את הסדרן. אגב, לא ברור כמה סדרנים נדרשים ?</p>	<p>לתמחור (בטבלה)</p>		
<p>החברה אינה מתחייבת להיקף כספי, הכל בכפוף למספר הצופים בכל משחק ובצרכי החברה.</p>	<p>נבקש להבין מה היקף הכספי של הפעילות בשנה?</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>5</p>
<p>סעיף 2.2 – הפיצול מקובל. יתר הסעיפים לא יפוצלו. נסיעה לדרום תחשב- מירושלים ועד מצפה רמון.</p>	<p>לא ניתן לתת מחיר אחד לנסיעות בעלי מרחקים שונים. המרחק מירושלים לקצרין גדול בהרבה מהמרחק בין ירושלים לחיפה למשל. נבקש להפריד את היעדים, כך שכל יעד יתומחר בנפרד. הדבר נכון לכלל הסעיפים שיש לתמחר בטבלה (סעיף 2.2, 2.3, 2.4, 2.5).</p>	<p>מסמך ב'1 (סעיף 2.2, 2.3, 2.4, 2.5)</p>	<p>טופס הצעת מחיר</p>	
<p>שעות הפעילויות עדיין לא קבועות וכך גם השעות. רוב הפעילויות מתרחשות בשעות אחר הצהריים והערב (החל מ 14:00)</p>	<p>לצורך מתן הצעה מיטבית, נבקש לדעת מהי שעת האיסוף?; ומהי שעת הפיזור ממרכז המוסיקה?; האם בהכרח נדרש רכב מסוג מיניבוס (20 מקומות)?; האם רכב 14 יכול להתאים?</p>	<p>מסמך ב'1 (כל סעיף 3)</p>	<p>טופס הצעת מחיר</p>	<p>6</p>
<p>לא מאושר רק לנזקים ישירים. מאושר להוסיף " הקבלן לא יהיה אחראי לכל נזק שייגרם בזדון על ידי החברה ו/או מי מטעמה"</p>	<p>נבקש לקבוע אחריות לנזקים ישירים בלבד. כמו"כ נבקש לקבוע כי הקבלן לא יהיה אחראי לכל נזק שייגרם בזדון על ידי החברה ו/או מי מטעמה.</p>	<p>7.2</p>	<p>אחריות ושיפוי</p>	<p>7</p>
<p>יש להציג רשימות של אוטובוסים ומיניבוסים- 20 מקומות. הרשימות שיוצגו הינם של הרכבים שיתנו שירות לחברה.</p>	<p>כמה רישיונות רכבים צריך להציג ? ואיזה סוגי כלי רכב ?</p>	<p>עמ' 3 סעיף 2.3</p>		<p>8</p>
<p>שגילם לא יעלה על 10 שנים, קרי שנת ייצור 2013 ואילך</p>	<p>בסעיף זה יש ניגוד בכתובים מצד אחד נכתב שנת יצור 2008 ובהמשך נכתב "שגילם לא יעלה על עשר שנים " מה נכון ?</p>	<p>עמ' 25 סעיף 3.16</p>		<p>9</p>
<p>תנאי הסף הינו- בעל ניסיון של חמש שנים לפחות באספקת שירותי הסעות ל-5 לקוחות</p>	<p>בסעיף 2.1 בעמוד 3 נרשם תנאי הסף כי המציע נדרש להיות בעל ניסיון של חמש שנים לפחות באספקת שירותי הסעות ל- 5 לקוחות</p>			

<p>שונים לפחות, מהם 2 רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים לפחות, במהלך השנים 2016-2023, בהיקף כספי כולל של לפחות 1,000,000 ₪ (מיליון ש"ח) בכל שנה - לא כולל מע"מ.</p> <p>תנאי הסף הינו 5 לקוחות שונים מהם לפחות 2 לרשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים בין השנים המצויינות לעיל, אין חובה שבכל השנים תהיה פעילות של 1 מש"ח מכלל הלקוחות.</p>	<p>שונים לפחות, מתוכם 2 לקוחות לפחות שהם רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים, במהלך השנים 2016-2023, בהיקף כספי כולל של לפחות 1 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ) בכל שנה.</p> <p>בהתייחס לתנאי סף זה – נבקש מס' הבהרות כדלקמן:</p> <p>א. במסמך א(1) בעמוד 13 בחוברת המכרז ("מסמך הערכה") על המציע לפרט בסעיף 2 את הניסיון של תנאי הסף כאמור לעיל, אולם הנוסח של סעיף 2 במסמך א(1) ("מסמך הערכה") שונה מהנוסח של סעיף 2.1 בעמוד 3 של חוברת המכרז. בסעיף 2 במסמך א(1) נרשם שהמציע הינו בעל ניסיון של חמש שנים לפחות באספקת שירותי הסעות ל- 5 רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים לפחות, במהלך השנים 2016-2023 בהיקף כספי של לפחות 1 מיליון ש"ח לא כולל מע"מ בכל שנה.</p> <p>ישנה סתירה בנוסח של שני הסעיפים, משום שבנוסח הראשון רשום חמש לקוחות לפחות (במובן של לקוחות כלליים), כאשר לפחות שניים מתוכם צריכים להיות רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים (ונראה שזו הכוונה של עורך המכרז), ואילו בנוסח השני של הסעיף במסמך א(1) ("מסמך הערכה") נרשם שנדרש שכל חמשת הלקוחות שיפורטו בטבלה הם לקוחות מסוג של רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים.</p> <p>מבוקש ליתן הבהרה, ונראה שכוונת עורך המכרז היא לפירוט חמש לקוחות כלליים שעומדים בדרישה מבחינת השנים ומבחינת ההיקף הכספי, כאשר שניים מתוך אותם חמישה לקוחות הם אכן רשויות מקומיות ו/או תאגידים עירוניים.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>ב. בהתייחס לתוכן הדרישה בסעיף 2.1 לעיל. עורך המכרז מבקש שהמציע יהיה בעל ניסיון של היקף כספי מינימאלי של 1 מיליון ₪ לא כולל מע"מ ל- 5 שנים לפחות, בטווח השנים 2016 עד 2023. נבקש לחדד ולהבהיר כי יש קושי ובעייתיות בדרישת סף זו, מהטעמים הבאים:</p> <p>1. ראשית, שנת 2023 טרם הסתיימה, והגם אם יש למציע לקוחות שמבצעים הזמנות נסיעות בהיקף מינימאלי זה במהלך השנה, הרי שעדיין טרם הגיעו למחזורים כספיים אלו, שכן שנת ההיסעים 2023 עודנה בפעילות ורק עתה החלה המחצית השניה של שנה זו.</p> <p>2. שנית, שנת 2020 במלואה, וכן יותר ממחצית שנת 2021, התאפיינו עם מגפת הקורונה, אשר השפיעה באופן מהותי על היקפי הפעילות התפעוליים והכספיים של המציע. מרבית הלקוחות הקפואו פעילות והזמנות, והייתה ירידה דרסטית במחזור הכספי של אותם לקוחות. מהנסיבות האמורות לעיל, מבוקש לרכז במעט את דרישת הסף הנ"ל, כך שהמציע יידרש להציג לפחות שלוש או ארבע שנות ניסיון במהלך השנים 2016 עד 2022 (ללא שנת 2023 שטרם הסתיימה), וכן כי דרישת המחזור הכספי המינימאלי יהיה מעט נמוך יותר מ- 1 מיליון ₪ לא כולל מע"מ, בכל שנה ושנה.</p>			
<p>חלוקת הניקוד כדלקמן: 25- התרשמות מראיון אישי 5- יש למציע משרד בתחומי העיר ירושלים. <u>ניקוד הצעת המחיר:</u> 40- ניקוד פרק 1- שאתלים. הניקוד יבוצע כדלקמן:</p>	<p>בסעיף 10 במסמך ההזמנה ניתן הסבר לגבי אופן בחינת ההצעות, כך שיינתן ציון משוקלל לרכיב איכות (30%) לפי הרשום בסעיף 10.1 בחוברת המכרז + לרכיב הצעת המחיר (70%) לפי הרשום בסעיף 10.2 בחוברת המכרז. נקודה זו ברורה. שאלת הבהרה זו נוגעת ביחס לדירוג הפנימי של רכיב האיכות, אשר לגביו ניתן הסבר ופירוט בסעיף 10.1.2 כיצד רכיב זה ייבחן וידורג</p>			

<p>הצעת מחיר נמוכה / הצעת מחיר נבחנת 40X לשם הדוגמא: ההצעה הנמוכה הינה 100 ₪ והנבחנת 120 ₪ $33.3 = 40X$ חיבור הניקוד של יתר הסעיפים בהתאם לאמור במסמכי המכרז עד לסך של 70 נקודות יהוו הציון הסופי לשכלול סעיף המחיר.</p>	<p>על ידי עורך המכרז. כך למשל: עד 25 נקודות על פי ראיון עם נציגי המציע; עד 5 נקודות נוספות יינתנו למציע המתגורר בירושלים (יצוין), כי המציע הינו חברת הסעות ארצית גדולה מאד, הפועלת בין היתר באמצעות סניף תפעולי גדול ופעיל מאד בירושלים, מלבד ליתר סניפיה בצפון, מרכז, באר שבע ואילת). עוד רשום כי 70 נקודות יינתנו לחלק של הצעת המחיר (שורה שניה בטבלה בסעיף 10.1.2). אנו מבקשים הבהרה של המשמעות של אותה שורה שניה בטבלה? לא ברור איך בדיוק יינתן ציון איכותי לנתון כספי של הצעת המחיר? לא ברורה נקודה זו במכרז, ואנו נתקלים בה לראשונה. האם הכוונה למשל שאם המציע נותן הצעת מחיר טובה יותר לפרק הסעות מסוים (למשל לפרק 1 בהצעת המחיר – הסעות ספורט), אזי המציע יקבל על הצעת המחיר מטעמו לפרק זה ציון איכותי יותר גבוה מתוך אותם 70 נקודות? על בסיס מה זה נקבע (למשל, האם וככל שהצעת המחיר שלו תהיה יותר זולה, אז הוא יקבל עליה יותר ניקוד איכותי...!)?</p>			
<p>1. ראו תשובה 3+4 לעיל. 2. אכן- מדובר בנסיעות חד יומיות בלבד. 3. לרוב ההתייבבות תהיה בין השעות 08:00-09:00. 3. החברה אינה מתחייבת לשעות מסויימות, על מגיש ההצעה לתת מחיר לנסיעה של עד 12 שעות. 4. בהתאם לצרכי החברה, אין בידנו מידע נוסף, ככל שיידרש המציע יהיה עליו לספק אוטובוס לנסיעה לצפון/ לדרום.</p>	<p>מסמך ב'1 הוא מסמך מילוי הצעת המחיר למפרט הנסיעות נשוא המכרז. מפרט הנסיעות כוללני מדי, ואין בו מידע לגבי אופי הנסיעות מבחינת ימים ושעות פעילות, ולפיכך נבקש עוד מידע והבהרות, כדלקמן: א. בהתייחס להסעות ספורט פרק 1 (סעיפים 1 ו-1.1) במסמך הצעת המחיר – מה מסגרת וטווח השעות להן נדרש כל אוטובוס? מה מסגרת וטווח השעות שבהן נדרש נוכחות פיזית של סדרן מטעם המציע בכל חניון פעילות, וכן ביחס לסדרן שיוצב בחפ"ק משטרה בעת הזמנות גדולות?</p>			

<p>לעניין סעיף 2.5 דוגמא לנסיעה: בעבר השתמשה החברה בנסיעה מסוג זה כאשר הנהג נדרש לבצע נסיעה של יומיים כולל סיורים באיזור טבריה (כ- 2 עצירות ביום). סה"כ לילה אחד. החברה אינה מתחייבת לנסיעות מסוג זה והכל יהיה בכפוף לצרכי החברה. במידה ותהיה נסיעה בכבישי אגרה- החברה תשלם בגין תוספת זו.</p>	<p>ב. בהתייחס להסעות כלליות פרק 2 (סעיפים 2 על כל תתי-הסעיף) במסמך הצעת המחיר – I. בהתייחס לנסיעות המתוארות בתת-סעיפים 2.2 + 2.3 + 2.4: 1. האם בנסיעות הצמודות לפי סעיפים אלו הכוונה להסעות חד-יומיות בלבד, כלומר נסיעת ההלוך ונסיעת החזור נעשות באותו יום? 2. מה מסגרת וטווח השעות של נסיעות אלו? כך למשל, האם נדרש התייצבות לפני השעה 07:00-07:30 (שעות שיא) או בשעה 08:30 (לאחר שעת שיא)? 3. האם הנסיעות הני"ל הן תמיד עד מקסימום השעות של 12 שעות או שהן פחות מכך? יוסבר כי ככל שטווח השעות יהיה יותר מדויק – כך ניתן יהיה למסור הצעת מחיר נכונה ומיטבית יותר עבור עורך המכרז. 4. הפירוט של הנסיעות לצפון לפי תת- סעיף 2.2 ושל הנסיעות לסיורים בדרום לפי תת- סעיף 2.4 כוללני מדי, ויש אי-בהירות לגבי אופי הנסיעות (בדגש יעדים ברורים לנסיעה), דבר שמשפיע על אופן התחשיב ומסירת הצעת מחיר אופטימלית לקבלן ומיטבית לערוך המכרז. נבקש לגבי דוגמאות של הנסיעות שנעשו לצפון לפי תת-סעיף 2.2. גם מה הכוונה בתת-סעיף 2.4 "נסיעות לסיורים בדרום"? יוסבר, כי נסיעה חד-יומית ל"סיורים בדרום" יכולה להיות לבאר שבע או למשל לדימונה או למשל למצפה רמון או למשל למצדה או גם למשל למדבר יהודה, ולכל יעד יש עלויות אחרות. נבקש לקבל יותר מידע ודוגמאות של הנסיעות לדרום. II. בהתייחס לנסיעות המתוארות בתת-סעיף 2.5:</p>			
--	---	--	--	--

	<p>מדובר בנסיעות לצפון/דרום צמודות ליומיים כאש אש"ל הנהג הוא על חשבון הקבלן. רשום בתת-סעיף זה שהנסיעות הן מקרית שמונה ועד אילת. גם כאן מדובר בהגדרה כללית מאד, ולא ניתן למסור הצעת מחיר אחת לנסיעה צמודה ליומיים, בלי לדעת את הגדרות היעדים. כך למשל, נסיעה צמודה ליומיים לאזור רמת הגולן לא דומה בעלויות כמו למשל לנסיעה צמודה ליומיים לאזור ירושלים ו/או לאזור הצפון (חיפה והעמקים ; אצבע הגליל; אזורים שונים בדרום וכיו"ב.</p> <p>נבקש לקבל דוגמאות של נסיעות לפי תת-סעיף זה.</p> <p>ג. בהתייחס להסעות מרכז מוזיקה פרק 3 (סעיף 3 על כל תתי-הסעיף) במסמך הצעת המחיר – בהתייחס לכל סוגי הנסיעות של פרק זה, בכל תתי-הסעיפים 3.1 עד 3.15, מבוקש לברר מה מסגרת וטווח השעות של נסיעות אלו ?</p> <p>ד. בהתייחס להצעת המחיר בכללותה, נבקש כי הצעת המחיר מטעם המציע לא תכלול את העלויות הכרוכות בנסיעות בכבישי אגרה למיניהם (במקרים בהם הנסיעה בכבישי אגרה רלבנטית והיא גם נעשית לפי דרישת ובקשת המזמין). כך למשל, בנסיעות לאזור הצפון ו/או מרכז ו/או לדרום, אם המזמין יבקש לנסוע בכבישי אגרה – תחול תוספת תשלום על הנסיעה Back to Back או לפי מנגנון אחר כפי שיוסכם בין הצדדים.</p>			
<p>ראו תשובה לשאלה 3</p>	<p>נבקש כי עדכון המחירים וההצמדה תהיה לפי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי ללא שירותי דיור (קוד מדד 440010) כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ולא על פי מדד המחירים לצרכן. יוסבר, כי מדד המחירים לצרכן אינו משקף ואינו מבטא את העלויות</p>			

	והתשומות של עלויות הנסיעות, והוא לא המדד הרלבנטי הנכון.			
אומדן זה אינו רלוונטי שכן החברה מסתמכת על משחקי כדורגל / נבחרת המתקיימים באצטדיון טדי, כל שנה נבחרת לגופה בהתאם למשחקים המתקיימים בה. כך ביחס לנסיעות מרכז המוזיקה, אשר תלויות בהרשמה של משתתפים.	נבקש לקבל אומדן ו/או הערכה כספית של השירותים נשוא המכרז, למשל ביחס לשנים 2021-2022, וזאת מבלי שהדבר יחייב את עורך המכרז גם לשנים הבאות			
הבקשה נדחית	בביצוע עבודות גדולות בהם נדרשים אוטובוסים גדולים, נבקש לאפשר ביצוע השירות ע"י 2 מיניבוסים 19 גדולים במקום אוטובוס 1.	1/ב		
מקובל	בכל מקום בו מופיע מיניבוס 20 מקומות נבקש להבהיר כי דובר על מיניבוס 19 מקומות. הכיסא ה-20 מיועד למורה דרך מוסמך בלבד.	1/ב		
מקובל	נבקש בעת ההגשה להעביר רשימת נהגים ורכבים עם תצהיר חתום על ידי עו"ד המאמת את הנתונים. כמקובל כיום ולמען איכות הסביבה, נבקש להגיש תצהיר והתחייבות להציג את הרישיונות והאישורים הנדרשים מהזוכה בלבד	2.5 ו- 2.3 לרבות רשימת ורישיונות הנהגים		
ניתן לבצע העברה בנקאית להעביר אישור במייל dana@ariel.org.il בנק יהב סניף 120 חשבון 650144 . קבלה תשלח בהתאם .	היכן וכיצד ניתן לרכוש את המכרז ?	כללי		

3. מובהר כי כל שאלת הבהרה אשר לא מופיעה במכתב זה, יש לראותה כשאלה שנדחתה ו/או כתשובה שלילית מאת החברה.
4. אין שינוי ביתר מסמכי המכרז ו/או דרישותיו. להזכירכם, המועד אחרון להגשת ההצעות במכרז הינו עד ליום שלישי **שלישי 25.7.23 בשעה 12:00**
5. מסמך זה, על צרופותיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, על המשתתפים לחתום בכל עמוד בחתימה וחותמת ולהגיש את מסמכי ההבהרות יחד עם מסמכי המכרז.

בברכה,

חברת אריאל

מכרז מס' 08/2023
מסמך ב'1

הצעת המשתתף

טופס הצעת מחיר למפרט שלהלן- מעודכן:

מספר	פירוט ההסעה	סוג הרכב	מחיר ללא מע"מ לרכב אחד
1	אצטדיון טדי ו/או היכל הפיס ארנה שאטלים למשחקי בית"ר / משחקי נבחרת ישראל/ משחקי התאחדות הכדורגל / אירועים נוספים באצטדיון ובהיכל הפיס ארנה	אוטובוס	
1.1	פירוט סעיף 1 : שאטלים מהחניונים : בייט, בית וגן, הר הרצל, גבעת התחמושת, נבון, גן החיות לאצטדיון טדי. בשעות הערב עם סיום האירוע יעשו השאטלים את המסלול ההפוך. על המציע לספק סדרן בכל חניון וכן מנהל משמרת אשר יתכלל את האירוע ויעמוד בקשר מול הנהלת האצטדיון וגורמי המשטרה. יש להציב שילוט בחזית האוטובוס. במשחקים בהם יוזמנו מעל 30 שאטלים- על המציע לספק סדרן לחפ"ק המשטרה (הערכה כ-100 שאטלים בשנה)		
1.2	סדרן		
	סה"כ לפרק 1 (משקל המחיר- 40%)		
2.	כללי:		
2.2	הסעה מאזור ירושלים לאזור קצרון נצרת/מגדל העמק- יום שלם קרי- עד 12 שעות	אוטובוס	
2.3	הסעה מירושלים לחיפה יום שלם קרי- עד 12 שעות	אוטובוס	
2.4	הסעה מירושלים לאיזור הקריות/כרמיאל- יום שלם קרי- עד 12 שעות	אוטובוס	
2.5	הסעה מאזור ירושלים לאזור תל-אביב וגוש דן יום שלם קרי- עד 12 שעות	אוטובוס	
2.6	הסעה מירושלים לדרום כולל עצירות וסיוורים באיזור הדרום. יום שלם קרי- עד 12 שעות	אוטובוס	
2.7	הסעה לצפון / דרום ליומנים כולל לינת נהג על חשבון המציע. (קריית שמונה עד אילת)	אוטובוס	
2.8	הסעה בתוך ירושלים לכ- 4 שעות	אוטובוס	
2.9	הסעה בתוך ירושלים ל כ- 4 שעות	מיניבוס	

		סה"כ עבור פרק 2 (משקל המחיר- 10%)	
		מרכז המוזיקה:	3.
	מיניבוס עד 20 נוסעים	בי"ס רמת מוריה בארמון הנציב מרכז המוזיקה עם תחנה בבי"ס גאולים בבקעה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.1
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מבי"ס ראשדיה שער הפרחים עם תחנה בראס אל עמוד למרכז המוזיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.2
	מיניבוס עד 20 נוסעים	ממרכז המוזיקה לראס אל עמוד ואל שער הפרחים (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.3
	מיניבוס עד 20 נוסעים	ממרכז המוזיקה לראס אל עמוד ואל שער הפרחים, תחנה אחרונה בכיכר של מחנה שועפט (יש לתמחר כיון אחד)	3.4
	מיניבוס עד 20 נוסעים	גן הפעמון ומלון הר ציון (מהרחבה) - מרכז המוזיקה (הנסיעה הלוך ושוב יש לתמחר כיון אחד)	3.5
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוזיקה גוננים – עמק רפאים – גן הפעמון - מרכז המוזיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.6
	מיניבוס עד 20 נוסעים	פסגת זאב – מרכז המוזיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.7
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוסיקה – ביה"ס הניסויי במרכז העיר (הנסיעה הלוך ושוב -יש לתמחר כיון אחד)	3.8
	מיניבוס עד 20 נוסעים	איסוף בתחנת האוטובוס שליד תחנת הדלק שליד גן הפעמון, עצירה בכניסה לתחנת הרכבת הראשונה מול החאן, הגעה למרכז המוסיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.9
	מיניבוס עד 20 נוסעים	איסוף מחניון התחנה הראשונה שליד מסעדת החצר, עצירה ברחבה של מלון הר ציון- אם נותרו אנשים יש לאסוף אותם, הגעה למרכז המוסיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.10
	מיניבוס עד 20 נוסעים	גבעת רם – בנייני האומה – ש"י עגנון (חוות הנוער) – מרכז המוזיקה (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.11
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוסיקה - יעד לא ידוע מראש (ברדיוס הכולל את איזור ארמון הנציב, מרכז העיר, רחביה, רמת רחל והגבעה הצרפתית) (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.12
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוסיקה - יעד לא ידוע מראש (ברדיוס הכולל את קריית יובל, עין כרם וגילה). (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.13
	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוסיקה - יעד לא ידוע מראש (ברדיוס הכולל את אזור ארמון הנציב, מרכז העיר, רחביה, רמת רחל והגבעה הצרפתית). כולל עצירה בדרך. (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.14

	מיניבוס עד 20 נוסעים	מרכז המוסיקה - יעד לא ידוע מראש (ברדיוס הכולל את קריית יובל, עין כרם וגילה). כולל עצירה בדרך. (הנסיעה הלוך ושוב- יש לתמחר כיון אחד)	3.15
		סה"כ לפרק 3 (משקל המחיר- 20%)	

יובהר כי עבור סעיף 3- מרכז המוזיקה החברה איננה מתחייבת לביצוע הנסיעות והכל בכפוף לדרישות החברה ולשיקול דעתה הבלעדי.

תנאים נוספים:

למען הסר ספק, מובהר כי החברה תשלם לקבלן בגין שירותים אשר סופקו בפועל ובכמויות אשר סופקו בפועל.
 בסמכות החברה להזמין מספר שונה של רכבי הסעה מהמפורט במסמך ב'1 למכרז והחברה תשלם בגין החלק היחסי של הרכבים אשר הוזמן על ידה.
 בסמכות החברה להוסיף מסלולים לפי צרכיה.
 בנסיעות מסויימות רשאית החברה להוסיף עד 2 עצירות .
 הזמינה החברה הסעה שונה מן המפורט במסמך ב'1, תשלם את התמורה היחסית בהתאם לסוג ההסעה הדומה, ככל וקיים או שתוסכם תמורה ספציפית בין הצדדים.
 החברה שומרת לעצמה את הזכות הבלעדית לעשות כל שינוי שתראה לנכון לעניין לוחות הזמנים של ההסעות. המציע בהשתתפותו מאשר זאת.
 כמו כן, החברה שומרת לעצמה את הזכות להגדיל או להקטין את היקפי ההסעות לפי צרכיה.
 לכל אירוע ימונה נציג מחברת אריאל אשר יהיה בקשר מול הספק הזוכה.
 חברת אריאל אינה מתחייבת לקיום כלל הנסיעות המופיעות במפרט.
 לפני כל אירוע תצא הזמנת עבודה נפרדת המפרטת את המסלולים וכמות האוטובוסים הנדרשת

חתימת וחותמת המציע: